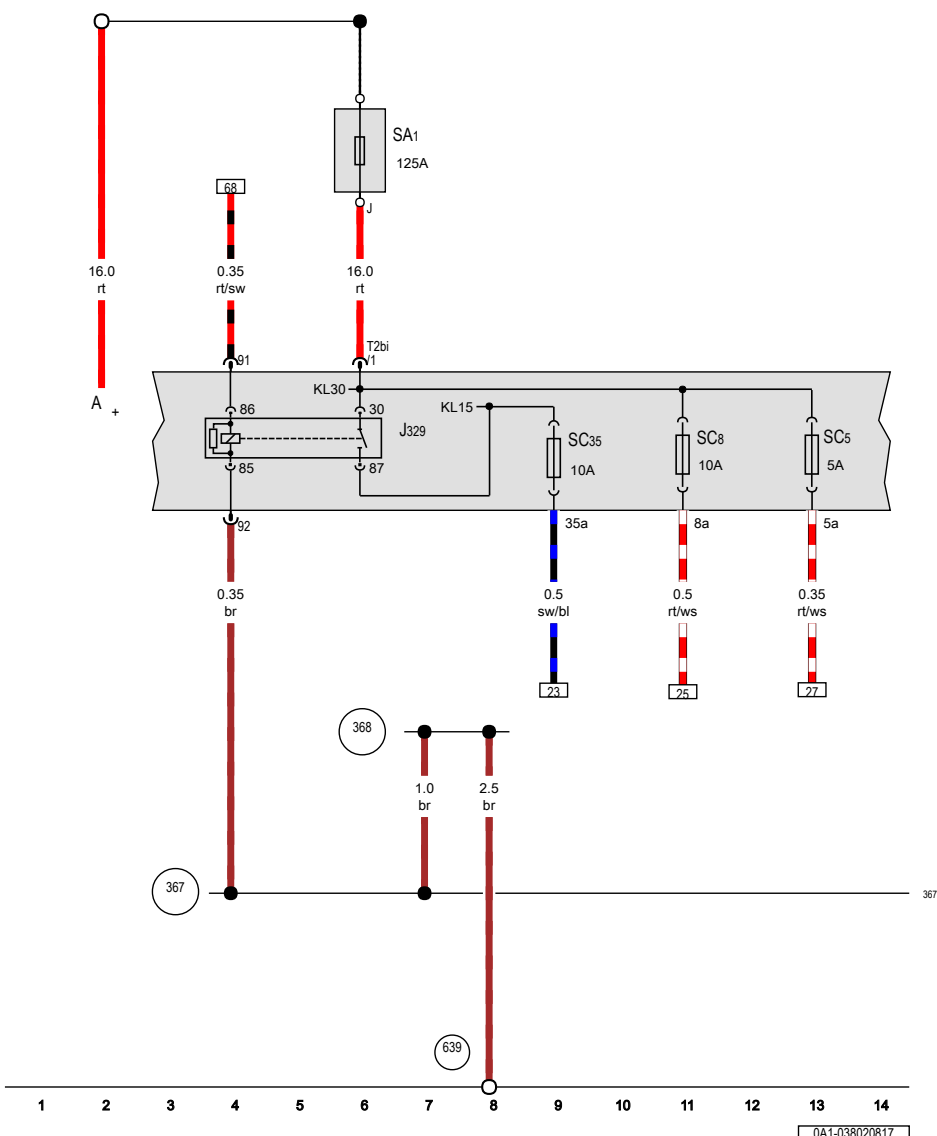


数据总线联网

自 2016 年 12 月起



接线端 15 供电继电器

- A - 蓄电池
- J329 - 接线端 15 供电继电器
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SC5 - 保险丝架 C 上的保险丝 5
- SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8
- SC35 - 保险丝架 C 上的保险丝 35
- T2bi - 2 芯插头连接, 黑色
- 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- 639 - 左 A 柱上的接地点

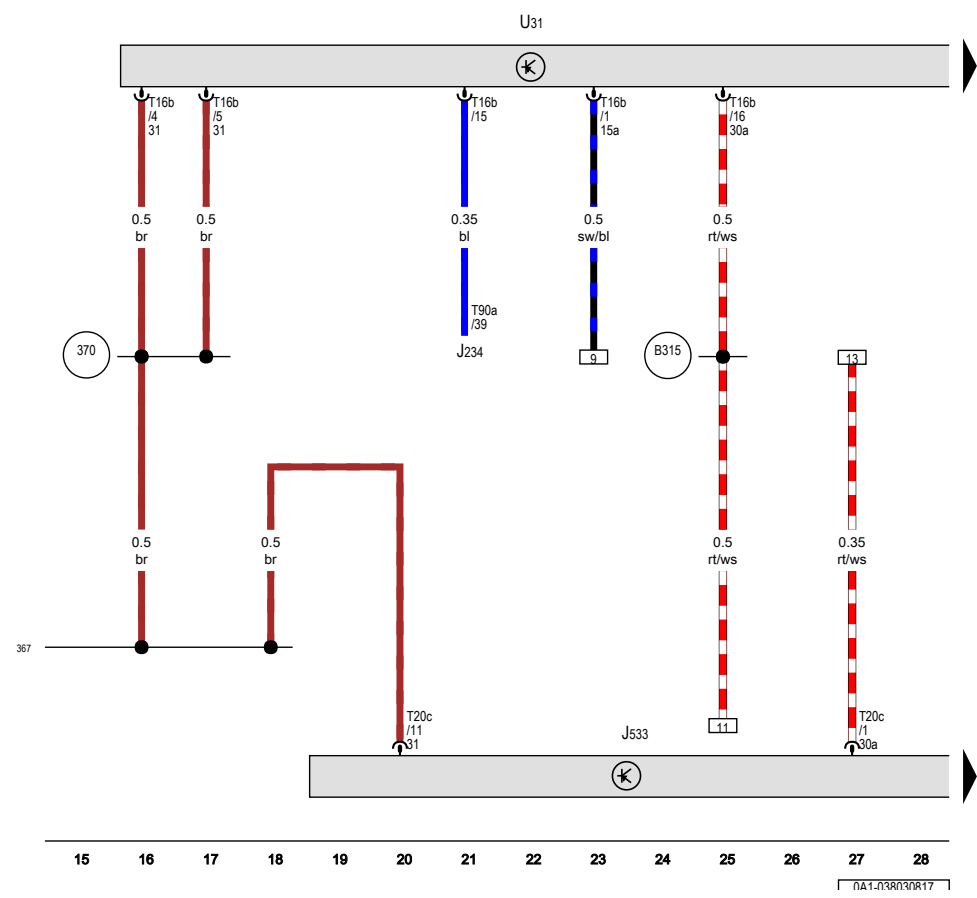
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



数据总线诊断接口, 诊断接口

- J234 -安全气囊控制单元
- J533 -数据总线诊断接口
- T16b -16 芯插头连接, 黑色
- T20c -20 芯插头连接, 黑色
- T90a -90 芯插头连接, 黄色
- U31 -诊断接口
- 367 -接地连接 2, 在主导线束中
- 370 -接地连接 5, 在主导线束中
- B315 -正极连接 1 (30a), 在主导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



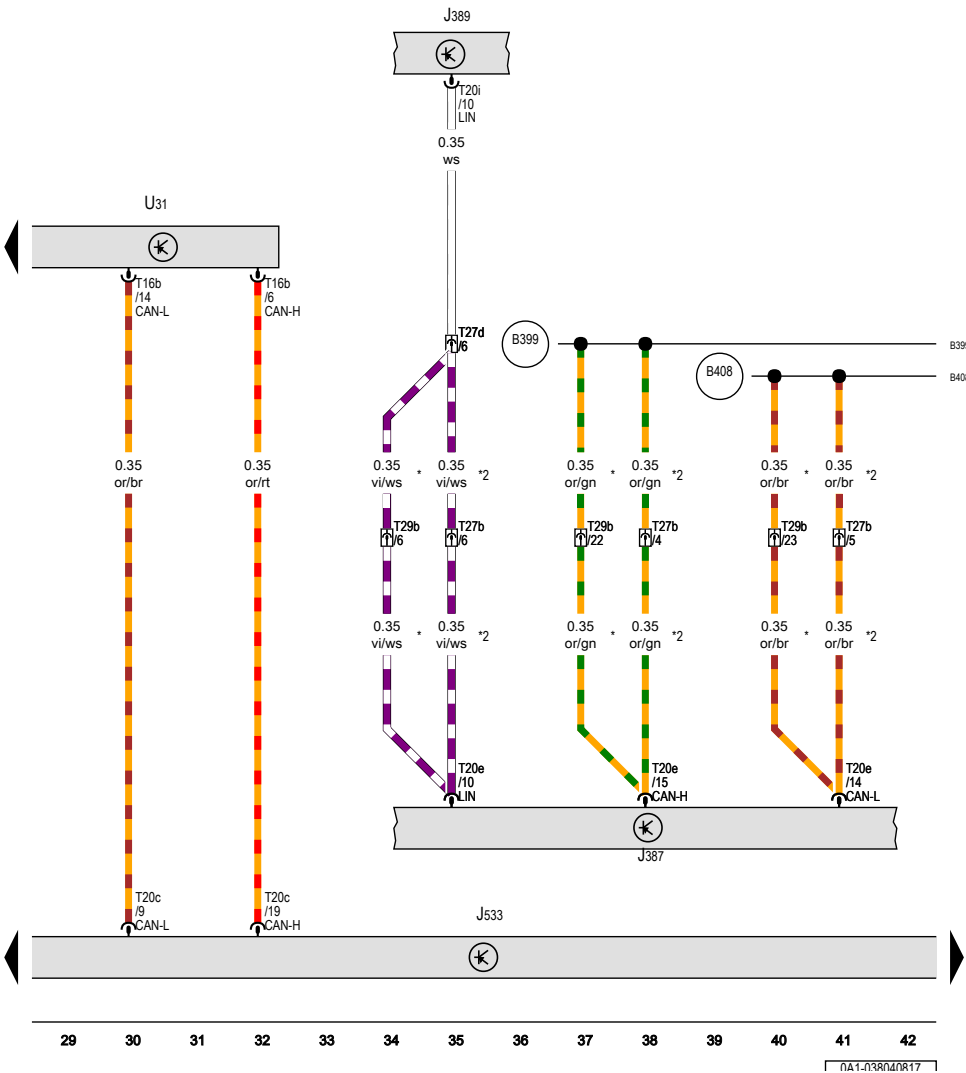


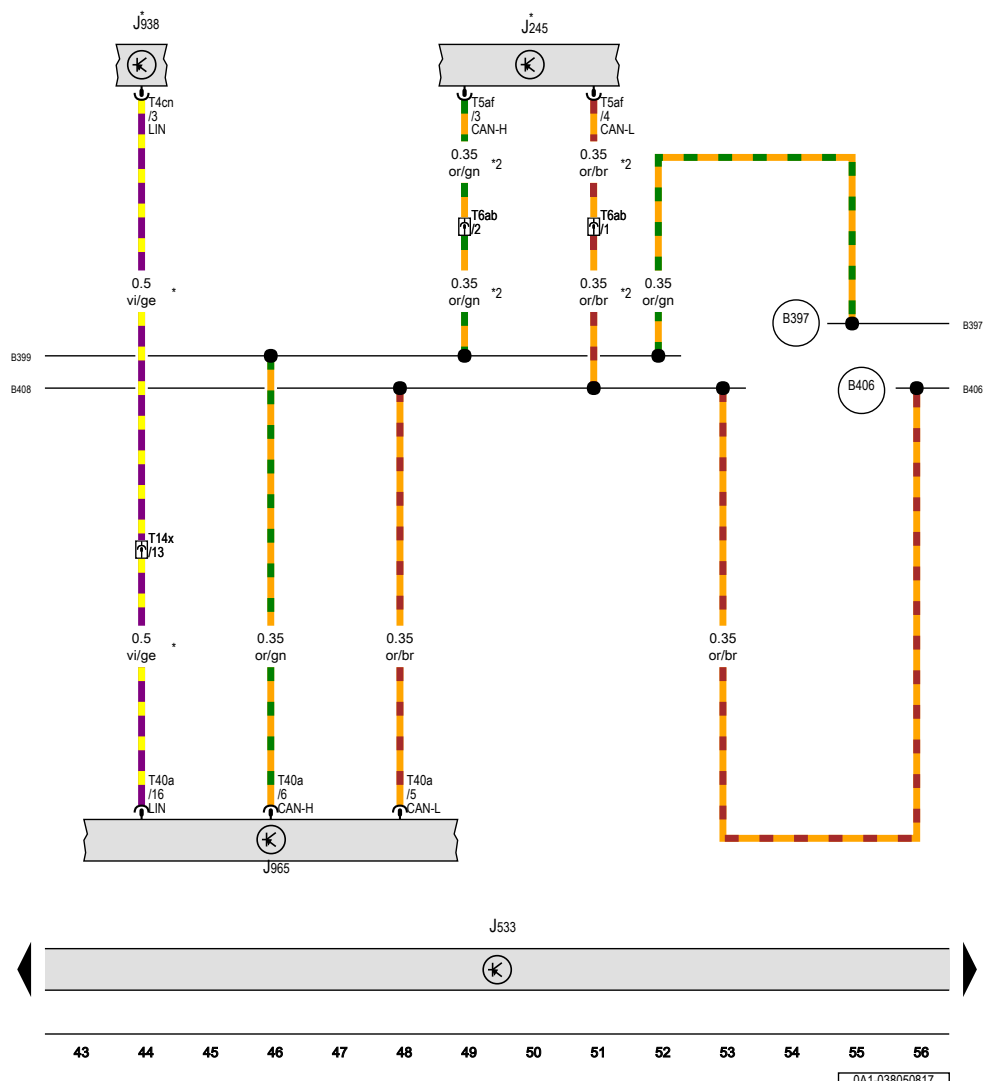
副驾驶员侧车门控制单元, 右后车门控制单元, 数据总线诊断接口, 诊断接口

- J387 - 副驾驶员侧车门控制单元
- J389 - 右后车门控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T16b - 16 芯插头连接, 黑色
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- T20e - 20 芯插头连接, 黑色
- T20i - 20 芯插头连接, 黑色
- T27b - 27 芯插头连接, 右侧 A 柱上, 黑色
- T27d - 27 芯插头连接, 右侧 B 柱上, 黑色
- T29b - 29 芯插头连接, 右侧 A 柱上, 白色
- U31 - 诊断接口
- B399 - 连接 3 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B408 - 连接 3 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

- * - 用于带全景摄像头的车辆
- *2 - 用于不带全景摄像头的车辆





ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

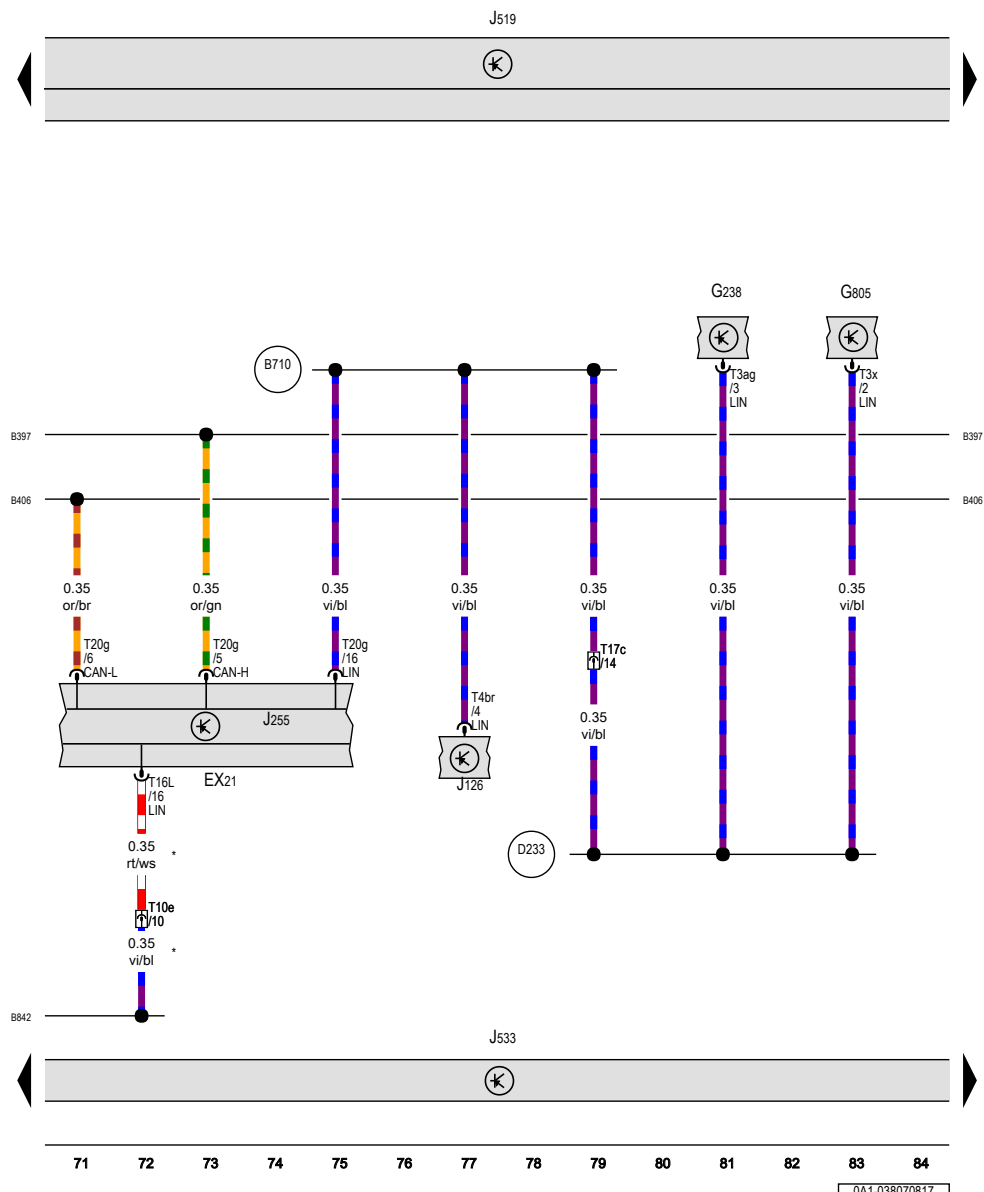
滑动天窗控制单元, 数据总线诊断接口, 行李厢盖开启装置控制单元, 进入及起动系统接口

- J245 - 滑动天窗控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J938 - 行李厢盖开启装置控制单元
- J965 - 进入及起动系统接口
- T4cn - 4 芯插头连接, 黑色
- T5af - 5 芯插头连接, 黑色
- T6ab - 6 芯插头连接, 前部车内照明灯附近, 黑色
- T14x - 14 芯插头连接, 后部保险杠内, 黑色
- T40a - 40 芯插头连接, 黑色
- B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B399 - 连接 3 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B408 - 连接 3 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 用于带传感器控制行李厢盖开启装置的汽车
- *2 - 用于带全景滑动天窗的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

E265	-后部空调操作和显示单元 
J285	-组合仪表中的控制单元
J391	-后部新鲜空气鼓风机控制单元 
J519	-车载电网控制单元 
J533	-数据总线诊断接口 
KX2	-组合仪表 
N360	-转向柱联锁执行元件 
T4bs	-4 芯插头连接, 黑色
T4i	-4 芯插头连接, 黑色 
T6ax	-6 芯插头连接, 黑色
T18a	-18 芯插头连接, 黑色 
T20c	-20 芯插头连接, 黑色 
T73a	-73 芯插头连接, 黑色 
B397	-连接 1 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
B406	-连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
B842	-连接 8 (LIN 总线), 在主导线束中
*	-用于后部带有全自动空调操作与显示单元的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

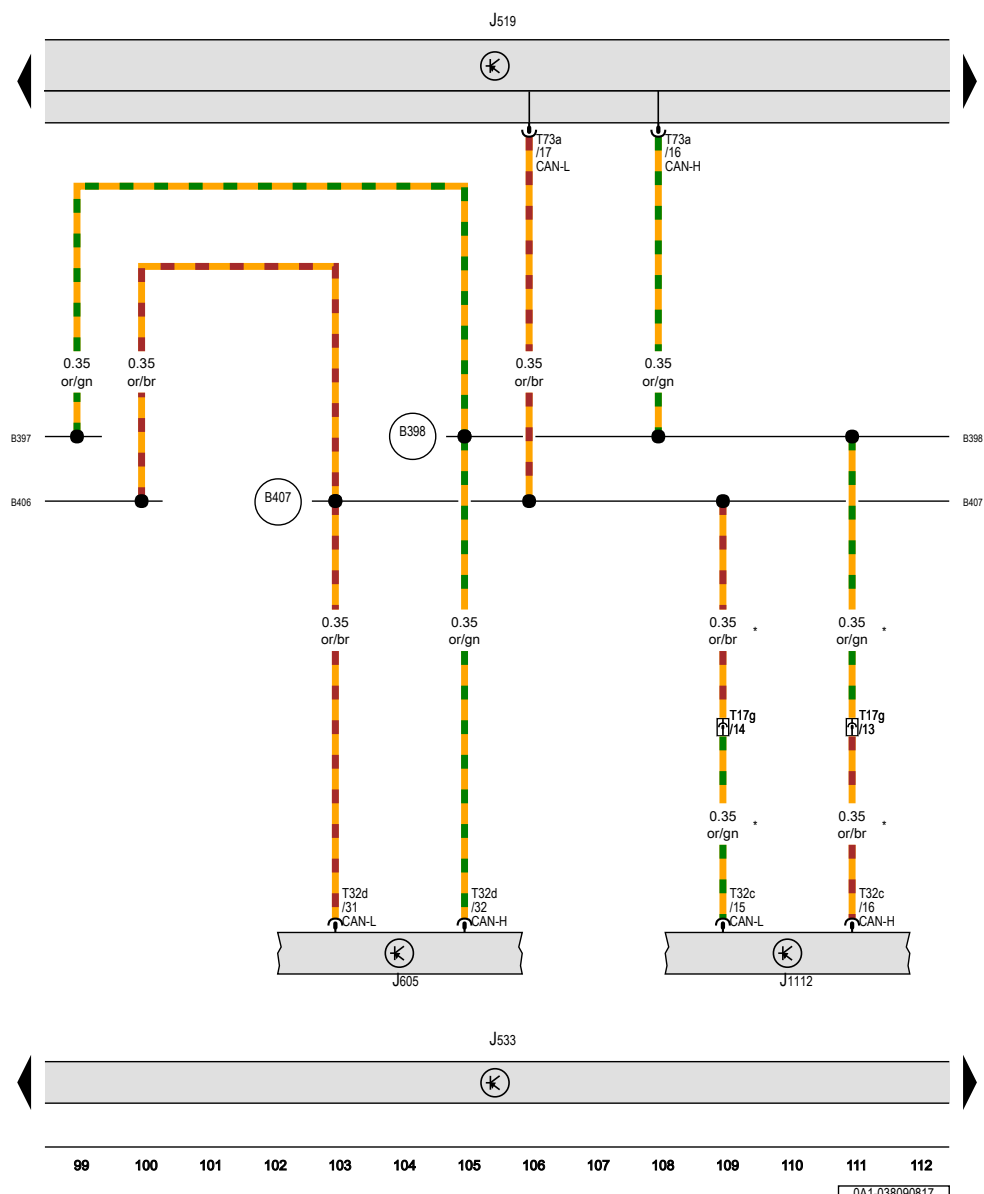
暖风/空调操作, 空气质量传感器, 制冷剂循环回路压力传感器, 新鲜空气鼓风机控制单元, 全自动空调控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口

- EX21 -暖风/空调操作
- G238 -空气质量传感器
- G805 -制冷剂循环回路压力传感器
- J126 -新鲜空气鼓风机控制单元
- J255 -全自动空调控制单元
- J519 -车载电网控制单元
- J533 -数据总线诊断接口
- T3ag -3 芯插头连接, 黑色
- T3x -3 芯插头连接, 黑色
- T4br -4 芯插头连接, 黑色
- T10e -10 芯插头连接, 右侧仪表板内, 黑色
- T16L -16 芯插头连接, 黑色
- T17c -17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 红色
- T20g -20 芯插头连接, 黑色
- B397 -连接 1 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 -连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B710 -连接 5 (LIN 总线), 在主导线束中
- B842 -连接 8 (LIN 总线), 在主导线束中
- D233 -连接 2 (LIN 总线), 在发动机舱导线束中
- * -用于后部带有全自动空调操作与显示单元的汽车



*3 -用于带全轮驱动的汽车

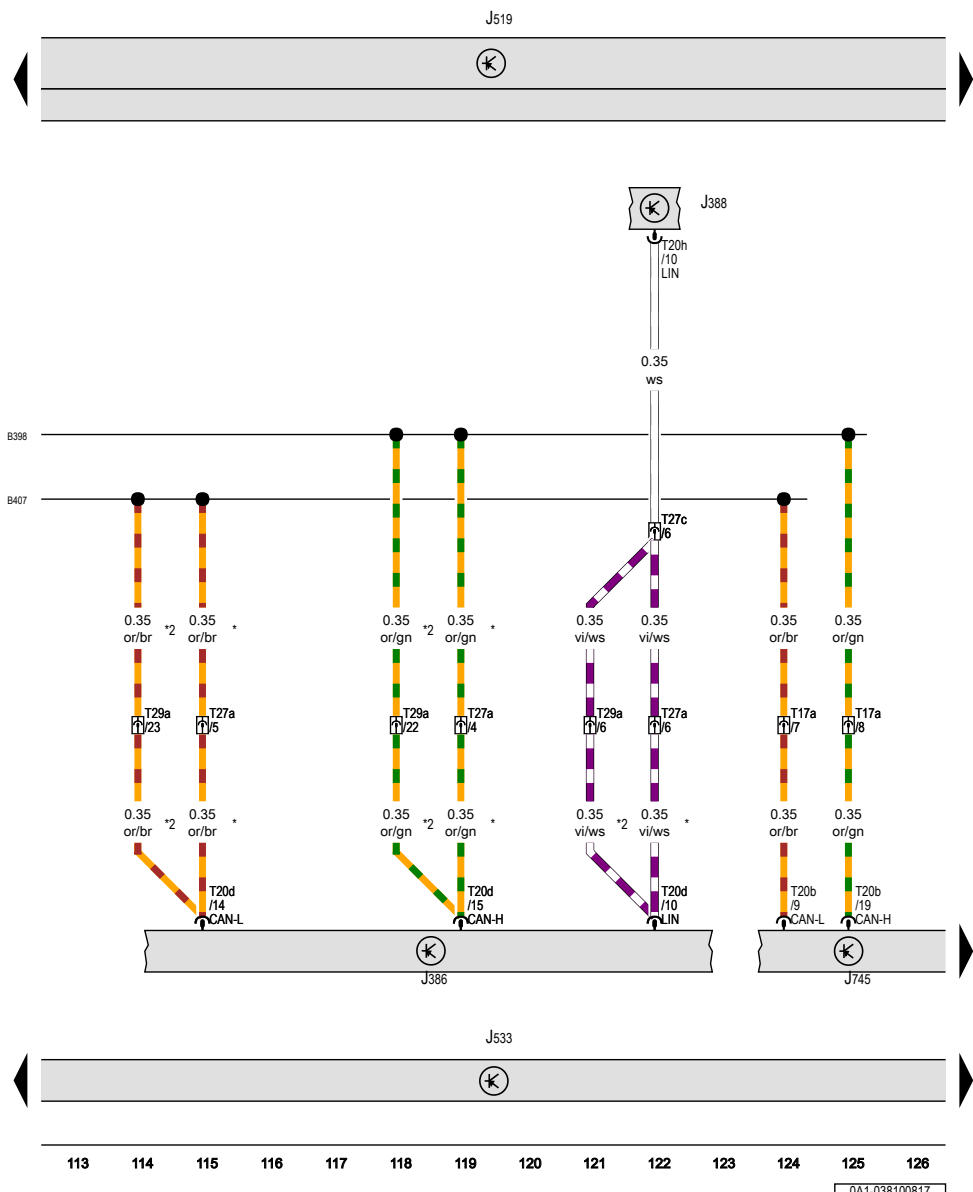
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 行李厢盖控制单元, 左前座椅调节控制单元

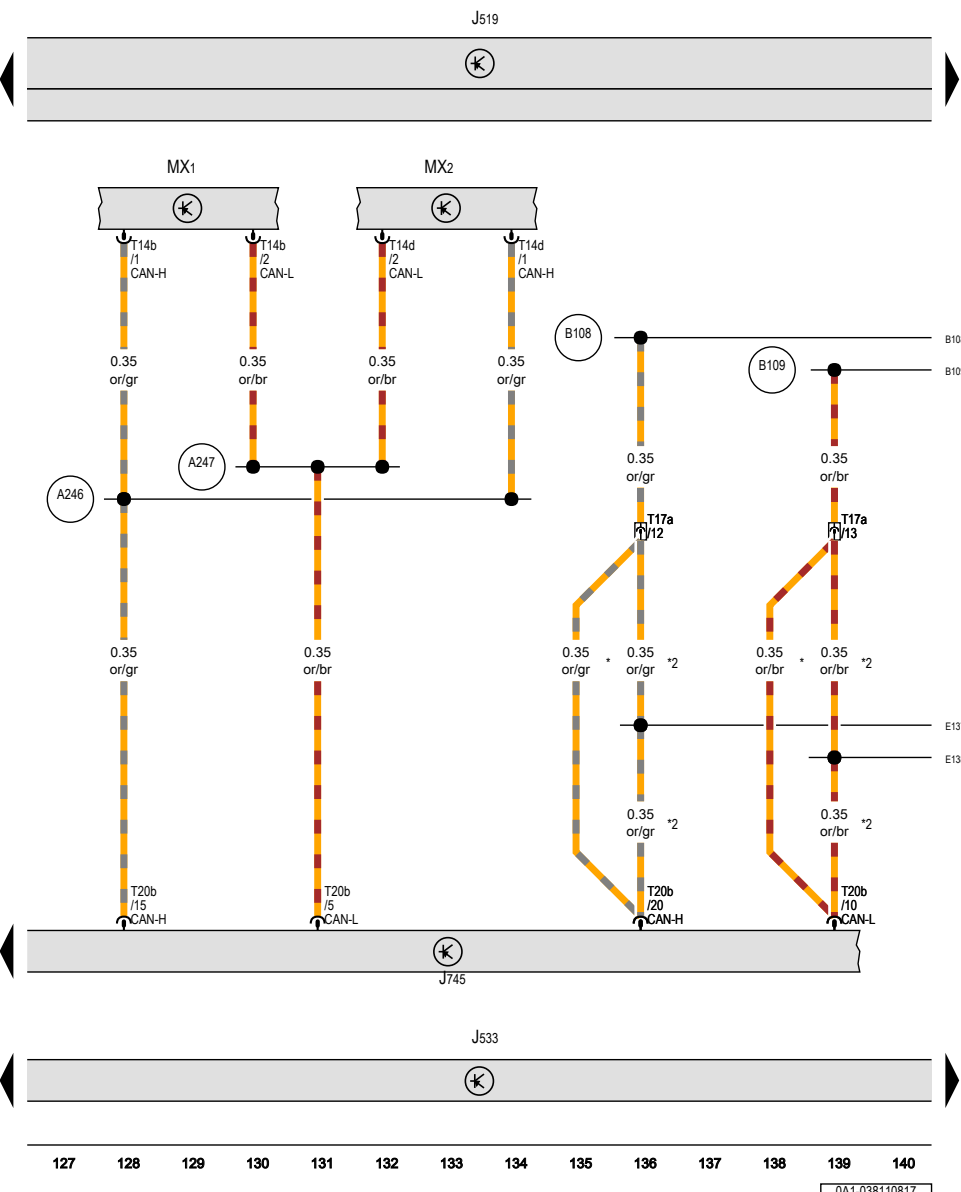
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J605 - 行李厢盖控制单元
- J1112 - 左前座椅调节控制单元
- T17g - 17 芯插头连接, 驾驶员座椅下方, 红色
- T32c - 32 芯插头连接, 灰色
- T32d - 32 芯插头连接, 白色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B398 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B407 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车



驾驶员侧车门控制单元, 左后车门控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 弯道灯和大灯照明距离调节控制单元

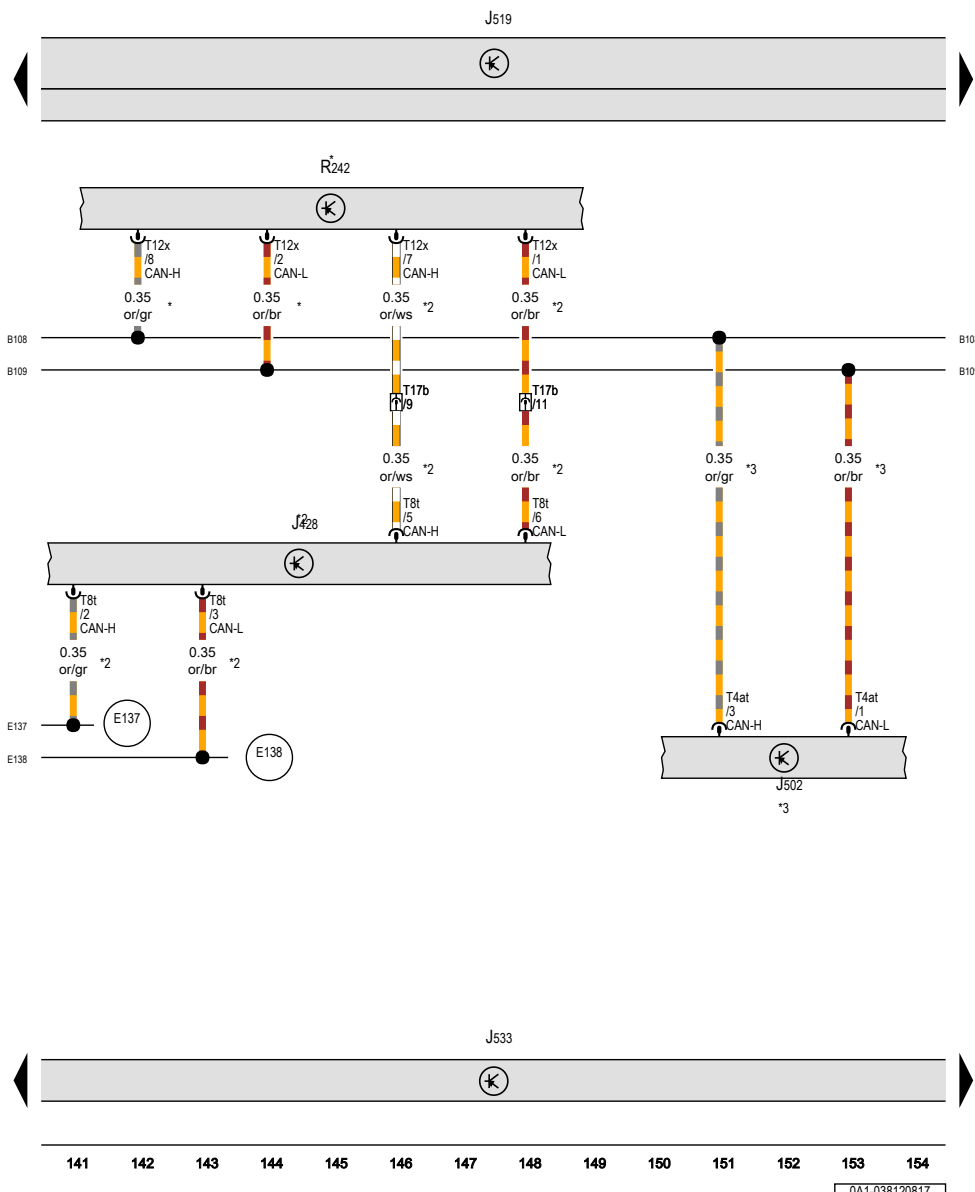
- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- J388 - 左后车门控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J745 - 弯道灯和大灯照明距离调节控制单元
- T17a - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 黑色
- T20b - 20 芯插头连接, 棕色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- T20h - 20 芯插头连接, 黑色
- T27a - 27 芯插头连接, 左侧 A 柱上, 黑色
- T27c - 27 芯插头连接, 左侧 B 柱上, 黑色
- T29a - 29 芯插头连接, 左侧 A 柱上, 白色
- B398 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B407 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中

* - 用于不带全景摄像头的车辆
*2 - 用于带全景摄像头的车辆



车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 弯道灯和灯光照明距离调节控制单元, 左前大灯, 右前大灯

- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J745 - 弯道灯和灯光照明距离调节控制单元
- MX1 - 左前大灯
- MX2 - 右前大灯
- T14b - 14 芯插头连接, 黑色
- T14d - 14 芯插头连接, 黑色
- T17a - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 黑色
- T20b - 20 芯插头连接, 棕色
- A246 - 连接 1 (CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- A247 - 连接 1 (CAN 总线, Low), 在发动机舱导线束中
- B108 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B109 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- E137 - 连接 2 (扩展 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- E138 - 连接 2 (扩展 CAN 总线, Low), 在发动机舱导线束中
- * - 用于不带自动车距控制 (ADR) 的汽车
- *2 - 用于带自动车距控制 (ADR) 的汽车



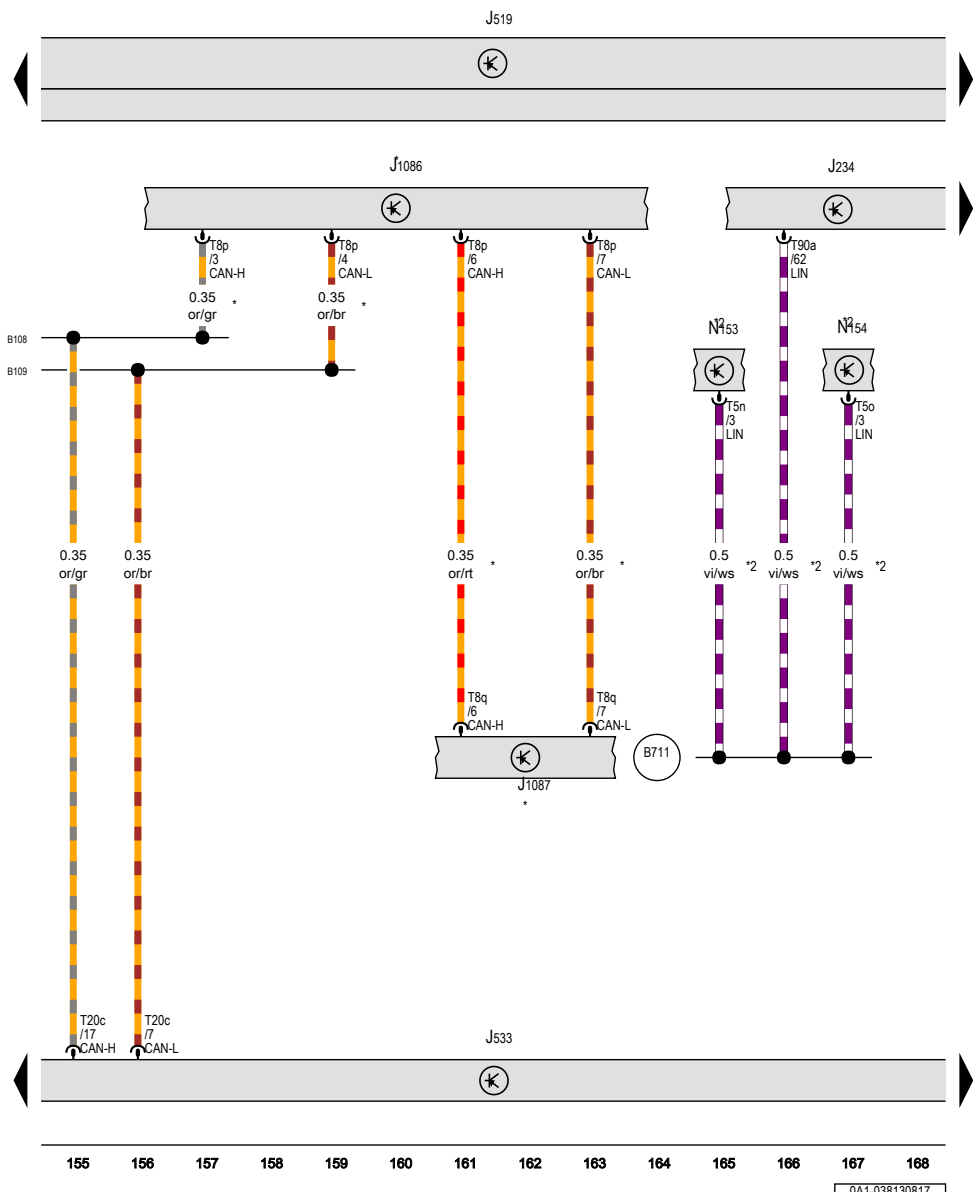
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

车距调节控制单元, 轮胎压力监控控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 驾驶员辅助系统的前部摄像头

- J428 - 车距调节控制单元
- J502 - 轮胎压力监控控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- R242 - 驾驶员辅助系统的前部摄像头
- T4at - 4 芯插头连接, 灰色
- T8t - 8 芯插头连接, 黑色
- T12x - 12 芯插头连接, 黑色
- T17b - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 棕色

- B108 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B109 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- E137 - 连接 2 (扩展 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- E138 - 连接 2 (扩展 CAN 总线, Low), 在发动机舱导线束中

- * - 用于带驾驶辅助特殊装备的汽车
- *2 - 用于带自动车距控制 (ADR) 的汽车
- *3 - 用于带轮胎充气压力监控的汽车



安全气囊控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 盲区识别控制单元, 盲区识别控制单元 2, 驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1, 副驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1

- J234 -安全气囊控制单元
- J519 -车载电网控制单元
- J533 -数据总线诊断接口
- J1086 -盲区识别控制单元
- J1087 -盲区识别控制单元 2
- N153 -驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1
- N154 -副驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1
- T5n -5 芯插头连接, 白色
- T5o -5 芯插头连接, 白色
- T8p -8 芯插头连接, 黑色
- T8q -8 芯插头连接, 黑色
- T20c -20 芯插头连接, 黑色
- T90a -90 芯插头连接, 黄色

B108 -连接 1 (扩展 CAN 总线, High), 在主导线束中

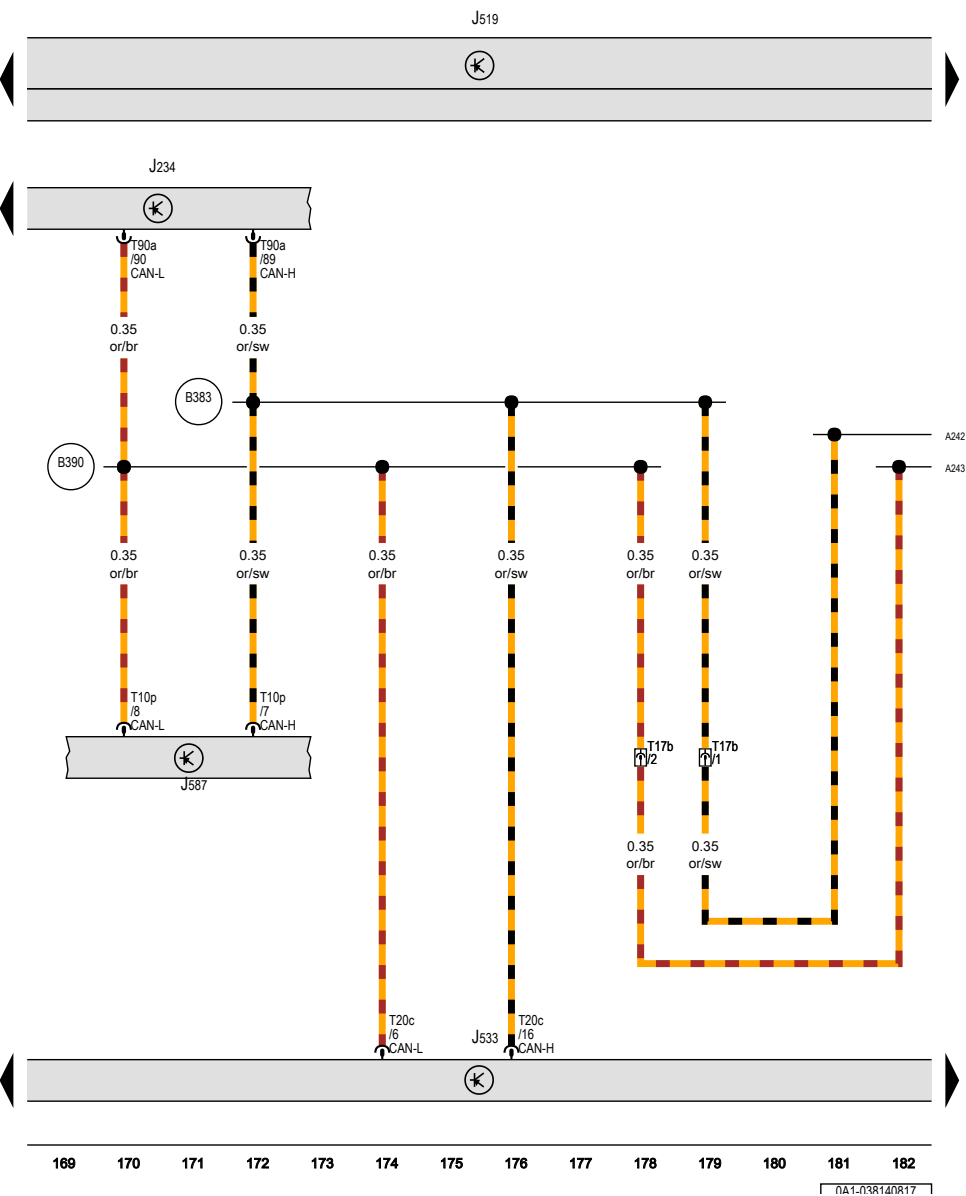
B109 -连接 1 (扩展 CAN 总线, Low), 在主导线束中

B711 -连接 6 (LIN 总线), 在主导线束中

* -用于带换道辅助系统的汽车

*2 -用于带可逆安全带拉紧器的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



安全气囊控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 换挡杆传感器控制单元

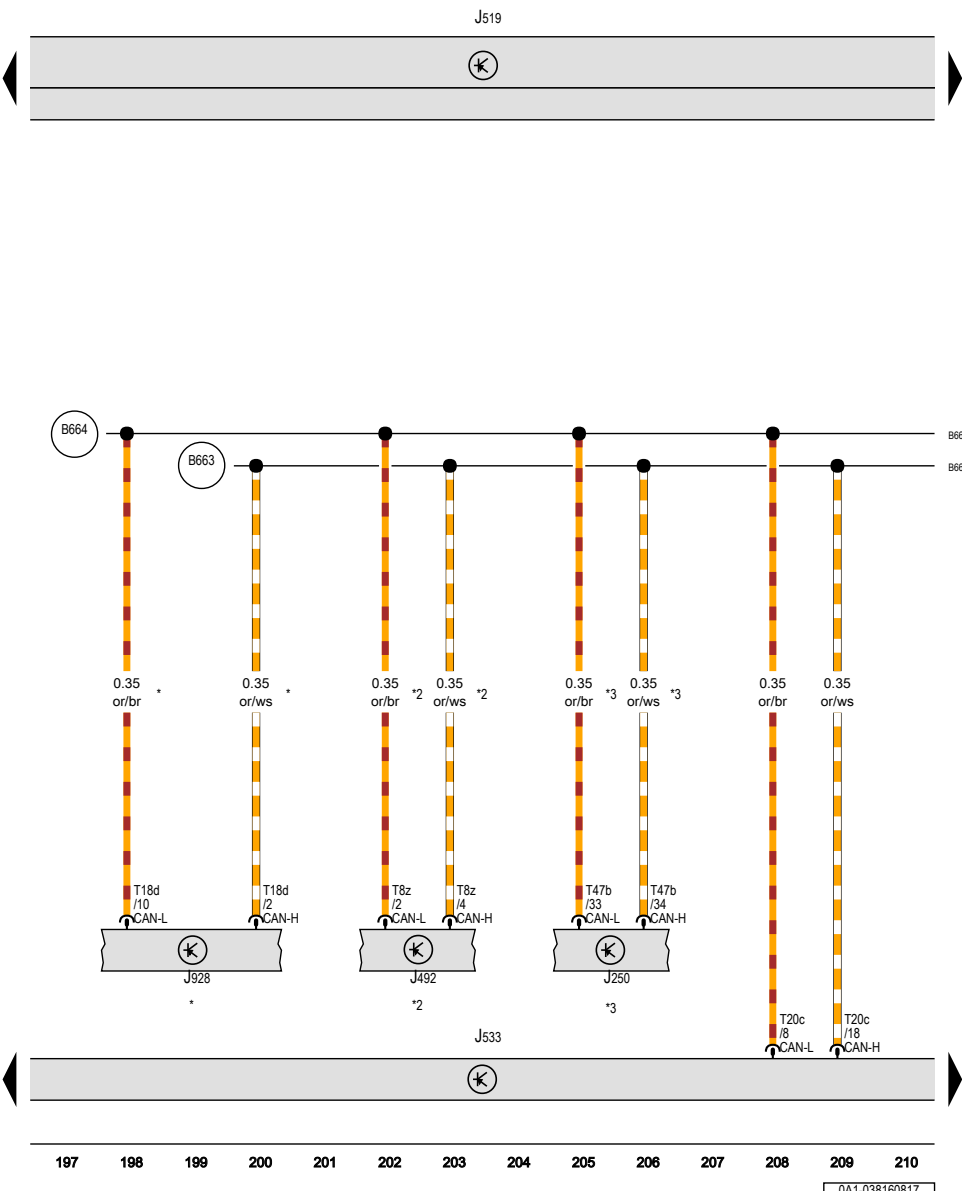
- J234 -安全气囊控制单元
- J519 -车载电网控制单元
- J533 -数据总线诊断接口
- J587 -换挡杆传感器控制单元
- T10p -10 芯插头连接, 黑色
- T17b -17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 棕色
- T20c -20 芯插头连接, 黑色
- T90a -90 芯插头连接, 黄色
- A242 -连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- A243 -连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在发动机舱导线束中
- B383 -连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 -连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



* -用于带 2.5 升汽油发动机的汽车
*2 -用于带 2.0 升发动机的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



减振电子调节控制单元, 全轮驱动控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 全景摄像头控制单元

J250 - 减振电子调节控制单元

J492 - 全轮驱动控制单元

J519 - 车载电网控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

J928 - 全景摄像头控制单元

T8z - 8 芯插头连接, 黑色

T18d - 18 芯插头连接, 黑色

T20c - 20 芯插头连接, 黑色

T47b - 47 芯插头连接, 黑色

B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在主导线束中

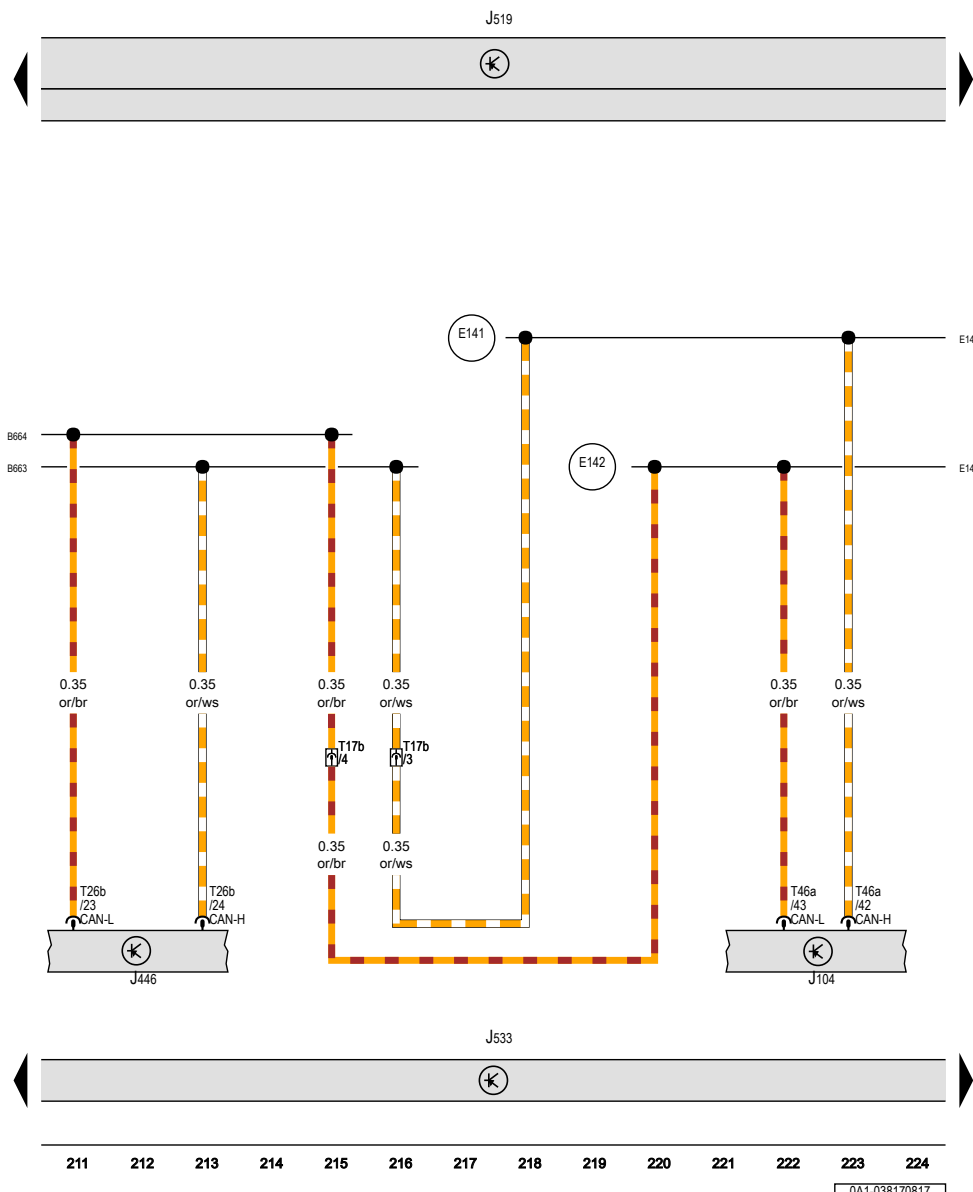
B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在主导线束中

* - 用于带全景摄像头的车辆

*2 - 用于带全轮驱动的汽车

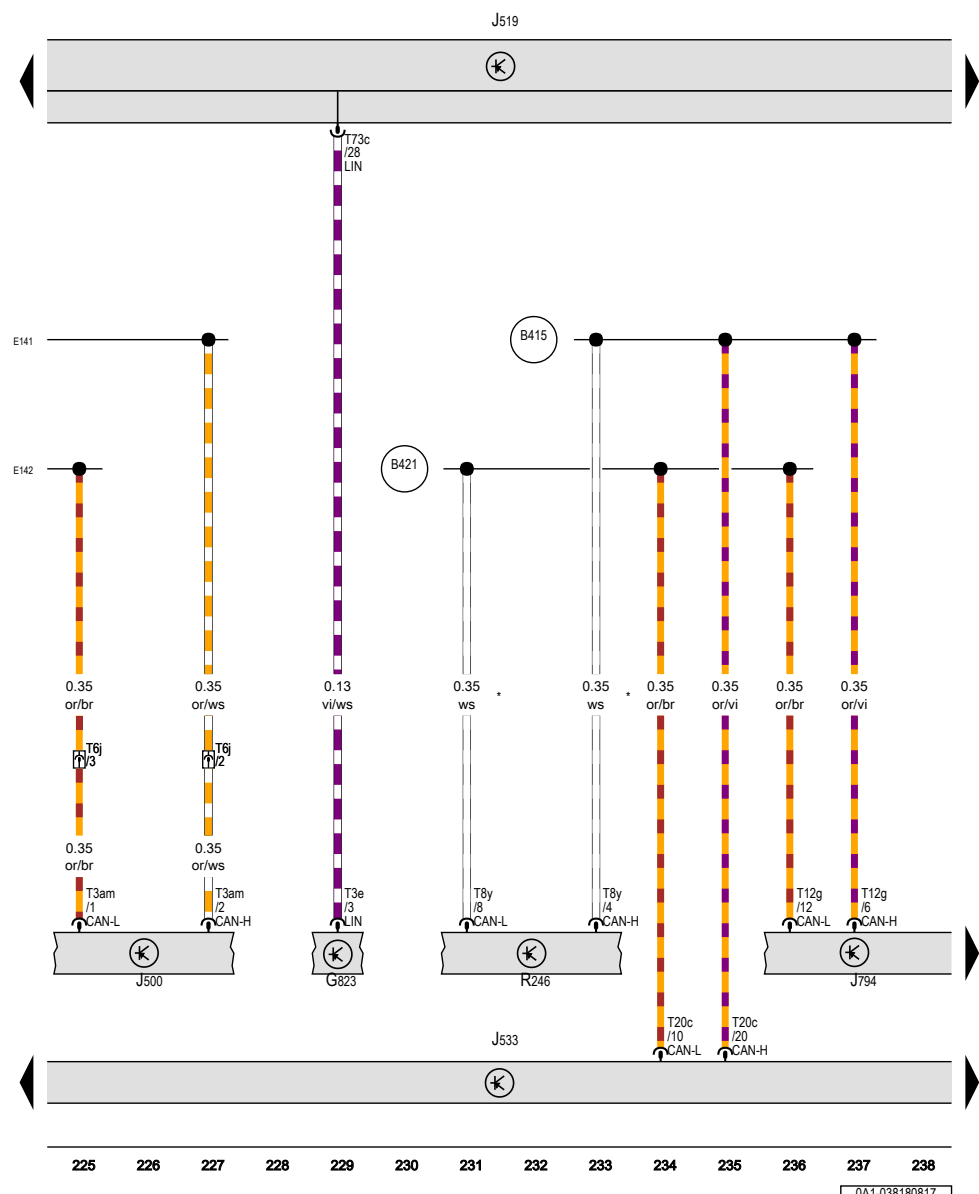
*3 - 用于带电控调节减振系统的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



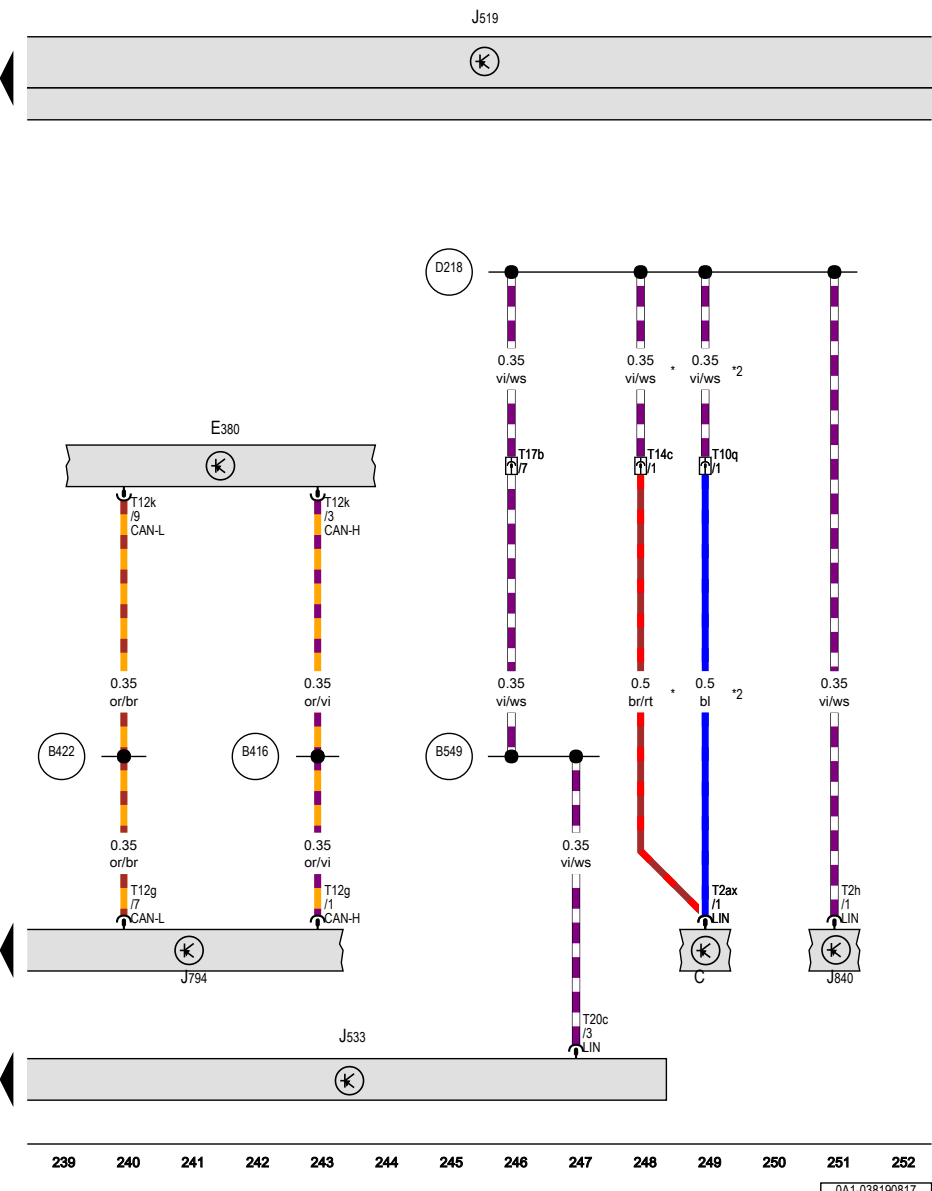
ABS 控制单元, 泊车雷达系统控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线
诊断接口

- J104 - ABS 控制单元
- J446 - 泊车雷达系统控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T17b - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 棕色
- T26b - 26 芯插头连接, 黑色
- T46a - 46 芯插头连接, 黑色
- B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- E141 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- E142 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线 Low), 在发动机舱导线束中



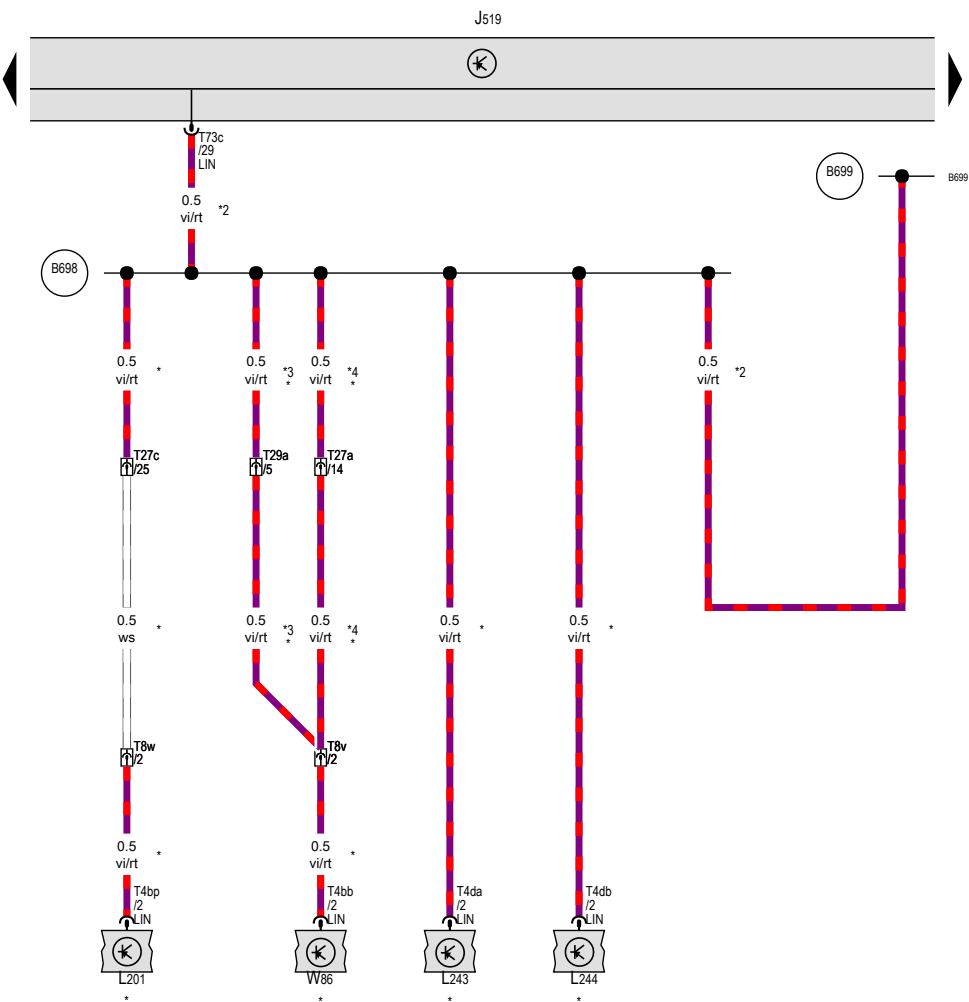
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

- 空气湿度、雨水与光线识别传感器, 助力转向控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 电子通讯信息设备 1 控制单元, 后部全景摄像头
- G823 -空气湿度、雨水与光线识别传感器
 - J500 -助力转向控制单元
 - J519 -车载电网控制单元
 - J533 -数据总线诊断接口
 - J794 -电子通讯信息设备 1 控制单元
 - R246 -后部全景摄像头
 - T3am -3 芯插头连接, 黑色
 - T3e -3 芯插头连接, 黑色
 - T6j -6 芯插头连接, 发动机舱内左后部, 黑色
 - T8y -8 芯插头连接, 黑色
 - T12g -12 芯插头连接, 灰色
 - T20c -20 芯插头连接, 黑色
 - T73c -73 芯插头连接, 黑色
 - B415 -连接 1 (信息娱乐 CAN 总线, High), 在主导线束中
 - B421 -连接 1 (信息娱乐 CAN 总线, Low), 在主导线束中
 - E141 -连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
 - E142 -连接 (底盘传感器 CAN 总线 Low), 在发动机舱导线束中
 - * -用于带倒车影像系统的汽车



交流发电机, 多媒体系统操作单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 电子通讯信息设备 1 控制单元, 蓄电池调节控制单元

- C - 交流发电机
- E380 - 多媒体系统操作单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元
- J840 - 蓄电池调节控制单元
- T2ax - 2 芯插头连接, 黑色
- T2h - 2 芯插头连接, 黑色
- T10q - 10 芯插头连接, 左前纵梁上, 黑色
- T12g - 12 芯插头连接, 灰色
- T12k - 12 芯插头连接, 黑色
- T14c - 14 芯插头连接, 左前纵梁上, 黑色
- T17b - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 棕色
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- B416 - 连接 2 (信息娱乐 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B422 - 连接 2 (信息娱乐 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B549 - 连接 2 (LIN 总线), 在主导线束中
- D218 - 连接 1 (LIN 总线), 在发动机舱导线束中
- * - 用于带 2.5 升汽油发动机的汽车
- *2 - 用于带 2.0 升发动机的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

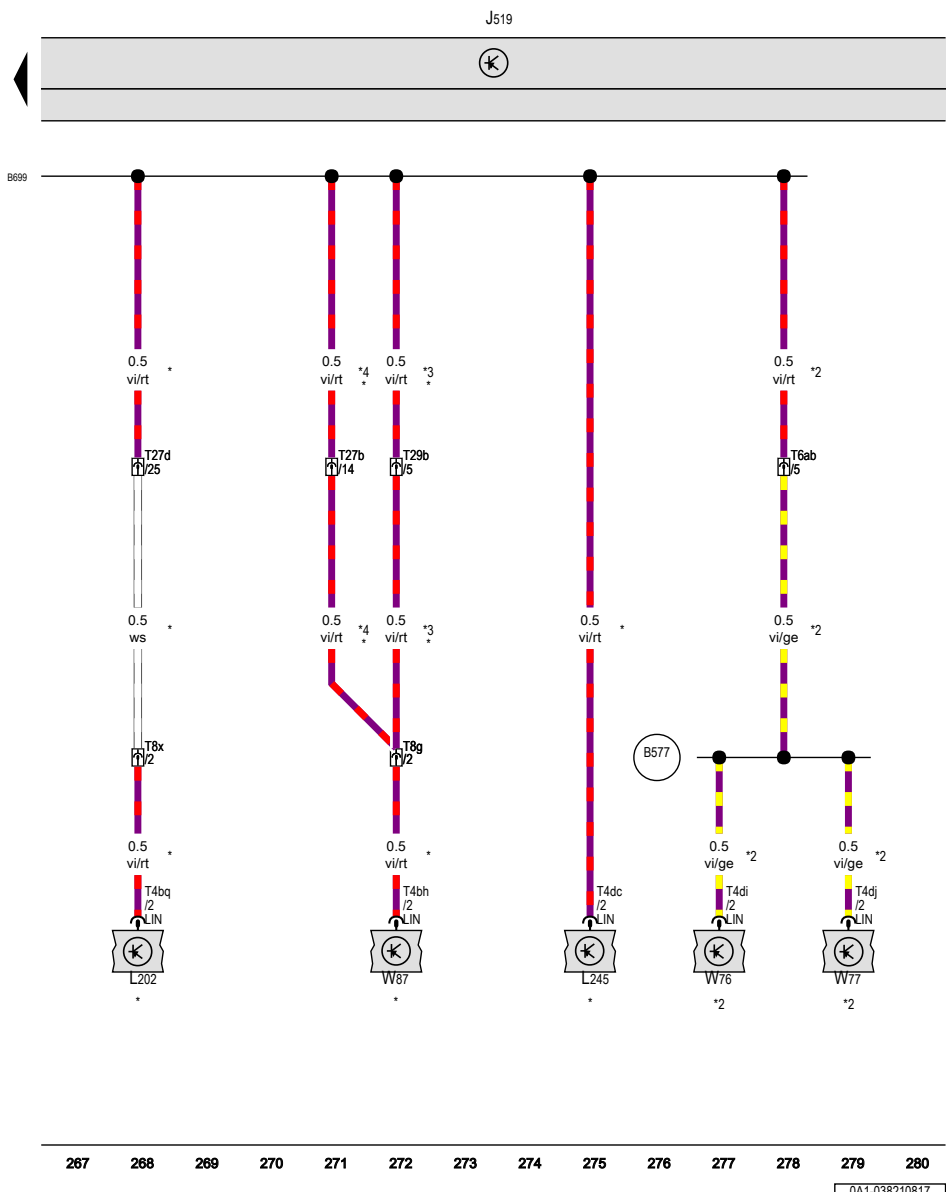
车载电网控制单元, 左后车门背景照明灯 1, 仪表板轮廓照明灯 1, 仪表板轮廓照明灯 2, 驾驶员侧车门背景照明灯

- J519 - 车载电网控制单元
- L201 - 左后车门背景照明灯 1
- L243 - 仪表板轮廓照明灯 1
- L244 - 仪表板轮廓照明灯 2
- T4bb - 4 芯插头连接, 黑色
- T4bp - 4 芯插头连接, 黑色
- T4da - 4 芯插头连接, 黑色
- T4db - 4 芯插头连接, 黑色
- T8v - 8 芯插头连接, 在驾驶员侧车门内, 黑色
- T8w - 8 芯插头连接, 在左后车门内, 黑色
- T27a - 27 芯插头连接, 左侧 A 柱上, 黑色
- T27c - 27 芯插头连接, 左侧 B 柱上, 黑色
- T29a - 29 芯插头连接, 左侧 A 柱上, 白色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- W86 - 驾驶员侧车门背景照明灯

B698 - 连接 3 (LIN 总线), 在主导线束中

B699 - 连接 4 (LIN 总线), 在主导线束中

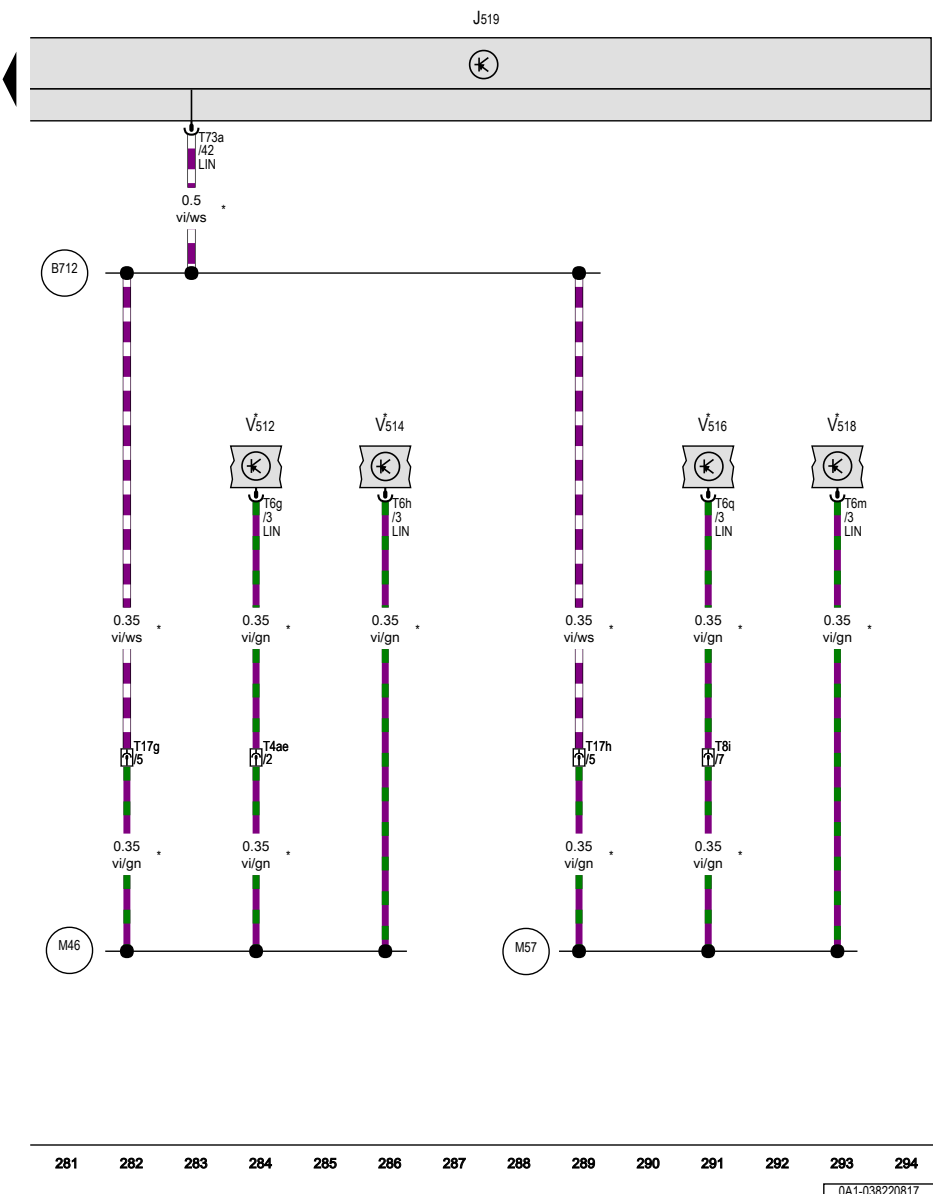
- * - 用于带多色氛围灯的汽车
- *2 - 用于带全景滑动天窗的汽车
- *3 - 用于带全景摄像头的车辆
- *4 - 用于不带全景摄像头的车辆



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

车载电网控制单元, 右后车门背景照明灯 1, 仪表板轮廓照明灯 3, 左侧车顶背景照明灯泡, 右侧车顶背景照明灯泡, 副驾驶侧车门背景照明灯

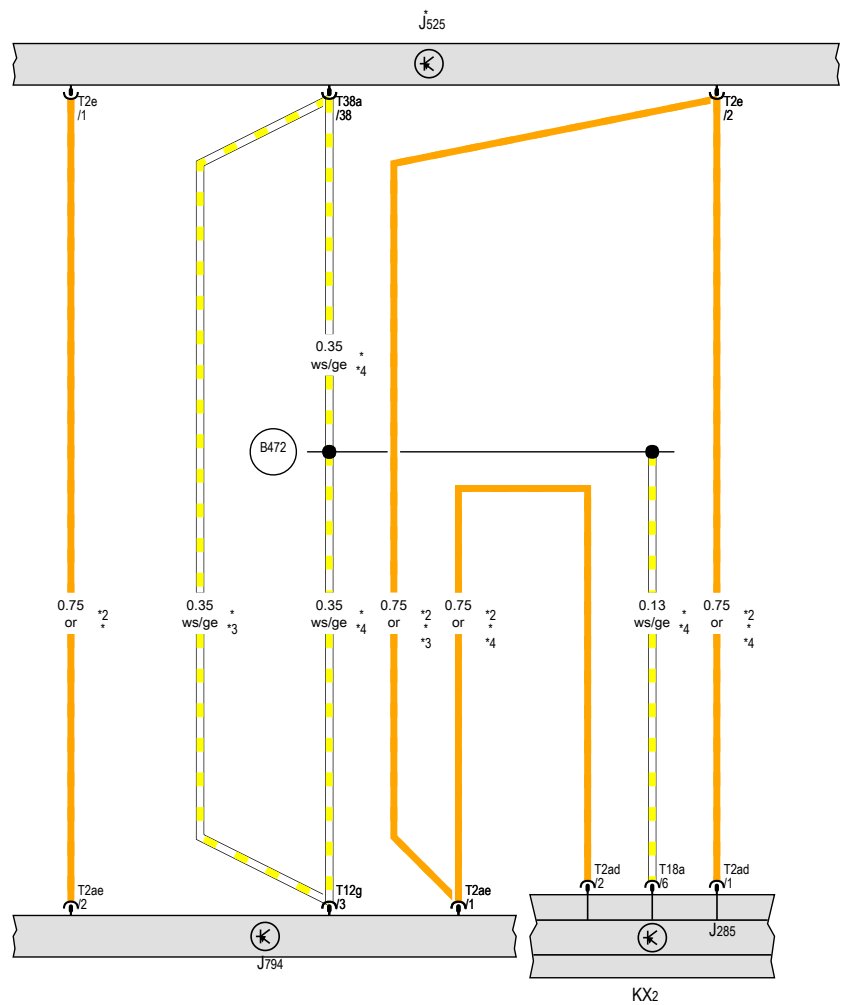
- J519 -车载电网控制单元
- L202 -右后车门背景照明灯 1
- L245 -仪表板轮廓照明灯 3
- T4bh -4 芯插头连接, 黑色
- T4bq -4 芯插头连接, 黑色
- T4dc -4 芯插头连接, 黑色
- T4di -4 芯插头连接, 黑色
- T4dj -4 芯插头连接, 黑色
- T6ab -6 芯插头连接, 前部车内照明灯附近, 黑色
- T8g -8 芯插头连接, 副驾驶侧车门内, 黑色
- T8x -8 芯插头连接, 在右后车门内, 黑色
- T27b -27 芯插头连接, 右侧 A 柱上, 黑色
- T27d -27 芯插头连接, 右侧 B 柱上, 黑色
- T29b -29 芯插头连接, 右侧 A 柱上, 白色
- W76 -左侧车顶背景照明灯泡
- W77 -右侧车顶背景照明灯泡
- W87 -副驾驶侧车门背景照明灯
- B577 -连接 (LIN-Bus) , 在车顶导线束中
- B699 -连接 4 (LIN 总线) , 在主导线束中
- * -用于带多色氛围灯的汽车
- *2 -用于带全景滑动天窗的汽车
- *3 -用于带全景摄像头的车辆
- *4 -用于不带全景摄像头的车辆



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

车载电网控制单元, 左前部座椅靠背风扇 1, 左前部座垫风扇 1, 右前部座椅靠背风扇 1, 右前部座垫风扇 1

- J519 - 车载电网控制单元
- T4ae - 4 芯插头连接, 驾驶员座椅内, 黑色
- T6g - 6 芯插头连接, 黑色
- T6h - 6 芯插头连接, 黑色
- T6m - 6 芯插头连接, 黑色
- T6q - 6 芯插头连接, 黑色
- T8i - 8 芯插头连接, 副驾驶座椅内, 棕色
- T17g - 17 芯插头连接, 驾驶员座椅下方, 红色
- T17h - 17 芯插头连接, 副驾驶座椅下方, 红色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- V512 - 左前部座椅靠背风扇 1
- V514 - 左前部座垫风扇 1
- V516 - 右前部座椅靠背风扇 1
- V518 - 右前部座垫风扇 1
- B712 - 连接 7 (LIN 总线), 在主导线束中
- M46 - 连接 6, 在驾驶员侧座椅导线束中
- M57 - 连接 7, 在副驾驶侧座椅导线束中
- * - 用于带座椅通风的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

组合仪表中的控制单元, 数字式声音处理系统控制单元, 电子通讯信息

设备 1 控制单元, 组合仪表

- J285 -组合仪表中的控制单元
- J525 -数字式声音处理系统控制单元
- J794 -电子通讯信息设备 1 控制单元
- KX2 -组合仪表
- T2ad -2 芯插头连接, 黑色
- T2ae -2 芯插头连接, 黑色
- T2e -2 芯插头连接, 黑色
- T12g -12 芯插头连接, 灰色
- T18a -18 芯插头连接, 黑色
- T38a -38 芯插头连接, 黑色
- B472 -连接 8, 在主导线束中

- * -用于带音响系统的汽车
- *2 -光纤 (LWL)
- *3 -用于不带主动信息显示屏的汽车
- *4 -用于带主动信息显示屏的汽车